

Sicap Constructions: Εγκαίνια του οδικού άξονα Ροβιές -Ήλια

Σήμερα, Τετάρτη 15 Ιουλίου, παραδόθηκε στην κυκλοφορία το νέο οδικό τμήμα Ροβιές-Ήλια της επαρχιακής οδού 28 στη βόρεια Εύβοια, έργο το οποίο υλοποίησε η Sicap Constructions (μέλος του Ομίλου Sabo).

Μάλιστα, ο άξονας παραδόθηκε τρεις μήνες νωρίτερα από τον συνολικό συμβατικό χρόνο, ενώ στα εγκαίνια του έδωσε το «παρών» ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. Επισημαίνεται, ότι τον Πρωθυπουργό υποδέχθηκαν οι Δημήτρης Κοίλιαρης, Πρόεδρος του Ομίλου Sabo, Ματίνα Κοίλιαρη, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Sicap Constructions και ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός.

Η ανάγκη που οδήγησε στην υλοποίηση του έργου

Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα αποτελούσε για δεκαετίες ένα από τα πλέον προβληματικά του οδικού δικτύου της βόρειας Εύβοιας. Αστάθεια πρηνών, κατολισθήσεις, αποκολλήσεις βράχων και συχνές διακοπές της κυκλοφορίας δημιουργούσαν σοβαρούς κινδύνους για τους χρήστες του δρόμου και παράλληλα δυσχέραιναν την καθημερινότητα των κατοίκων, των επαγγελματιών και των επισκεπτών της περιοχής. Ας σημειωθεί, ότι η αρχική δημοπράτηση προέβλεπε παρεμβάσεις προϋπολογισμού 12 εκατομμυρίων ευρώ. Όμως, ύστερα από νέα μελέτη και συμπληρωματική σύμβαση ύψους 6 εκατομμυρίων ευρώ, το έργο επεκτάθηκε ώστε να αντιμετωπιστούν συνολικά τα προβλήματα σε μήκος περίπου 4 χιλιομέτρων.

Το τεχνικό αποτέλεσμα του έργου

Οι εργασίες που έφερε σε πέρας η Sicap Constructions περιελάμβαναν, συγκεκριμένα, τη γεωμετρική μετατόπιση τμημάτων του δρόμου από τον αρχικό άξονα, την κατασκευή 14 οπλισμένων επικωμάτων ύψους έως 14 μέτρων, την κατασκευή τριών σύγχρονων lane covers (τα οποία είναι συνολικού μήκους 450 μέτρων και καθαρού πλάτους 12 μέτρων), την εγκατάσταση περίπου 13.000 τετραγωνικών μέτρων αγκυρούμενων και ελεύθερων μεταλλικών πλεγμάτων για την ανάσχεση καταπτώσεων βράχων και την πλήρη



ανακατασκευή του οδικού τμήματος με σύγχρονες προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργικότητας.

Ο νέος οδικός άξονας διαθέτει καθαρό πλάτος οδού κυκλοφορίας 7,5 μέτρων.

Παράδοση νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα

Ας αναφερθεί, ότι οι επεμβάσεις που κλήθηκε να φέρει εις πέρας η Sicap Constructions ήταν πολύπλοκες, ενώ επιπλέον προκλήσεις στην υλοποίηση του έργου αποτέλεσαν οι ιδιαίτερες γε-

ωτεχνικές δυσκολίες και το απαιτητικό ανάγλυφο της περιοχής. Πάντως, η εταιρεία παρέδωσε τον οδικό άξονα στην κυκλοφορία τρεις μήνες νωρίτερα από τον συνολικό συμβατικό χρόνο.

Τα οφέλη για τους πολίτες και την τοπική ανάπτυξη

Από εκεί και πέρα, προσδοκία των αρμοδίων είναι ότι το έργο, με την ολοκλήρωσή του, θα ενισχύσει σημαντικά την ανθεκτικότητα των υποδομών της βόρειας Εύβοιας, θα εξασφαλίσει ασφαλείς και άνετες μετακινήσεις για κατοίκους και επισκέπτες, θα αποκαταστήσει την απρόσκοπτη κυκλοφορία σε ένα κομβικό τμήμα του δικτύου, θα ενισχύσει την προσβασιμότητα προς την Αιδηψό και τις υπόλοιπες περιοχές της βόρειας Εύβοιας, θα υποστηρίξει την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και θα συμβάλει στην ευρύτερη προσπάθεια ανασυγκρότησης της βόρειας Εύβοιας.

«Η μηχανική έδωσε μόνιμη λύση σε σύνθετο πρόβλημα υποδομών»

Με αφορμή την παράδοση στην κυκλοφορία του άξονα Ροβιές-Ήλια, τα στελέχη της Sicap Constructions δήλωσαν:

«Το έργο Ροβιές-Ήλια αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα του πώς η σύγχρονη μηχανική μπορεί να δώσει μόνιμες λύσεις σε σύνθετα προβλήματα υποδομών. Αντιμετωπίσαμε σημαντικές τεχνικές προκλήσεις, δουλέψαμε με προσήλωση στην ασφάλεια και την ποιότητα και καταφέραμε να παραδώσουμε ένα έργο που βελτιώνει ουσιαστικά την καθημερινότητα των πολιτών και δημιουργεί νέες προοπτικές ανάπτυξης για τη Βόρεια Εύβοια. Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που συμβάλουμε στην υλοποίηση ενός έργου με τόσο σημαντικό κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτέλεσμα».