

Αττική: Διαγωνισμός 15,3 εκατ. για δίκτυα ομβρίων στους Αγίους Αναργύρους

Υπόγεια δίκτυα μήκους περίπου 4,5 χλμ.



Στον «αέρα» είναι πλέον ανοικτός διαγωνισμός της Περιφέρειας Αττικής για την ανάθεση αντιπλημμυρικού έργου στους Αγίους Αναργύρους, το οποίο είναι προϋπολογισμού 15.322.580,43 ευρώ προ ΦΠΑ (και 19 εκατ. ευρώ με τον ΦΠΑ). Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίστηκε στα δύο χρόνια (24 μήνες) από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, ενώ

οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς έχουν διορία έως τη Δευτέρα 31/8/2026 και ώρα 14:00 για να υποβάλουν την προσφορά τους.

Τι περιλαμβάνει το έργο

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή νέων υπόγειων δικτύων αποχέτευσης ομβρίων υδάτων συνολικού μήκους 4,5 χιλιομέτρων περίπου σε οδούς της Δημοτικής Ενότητας Αγίων Αναργύρων, στην ευρύτερη περιοχή των οδών Παπαρρηγοπούλου και Κωνσταντινουπόλεως καθώς και της Λεωφόρου Δημοκρατίας. Ας σημειωθεί, ότι η γενική κλίση των επιφανειακών υδάτων της περιοχής μελέτης είναι από τα βορειοδυτικά (ανάντη) προς τα νοτιοανατολικά (κατάντη). Τελικός αποδέκτης του δικτύου ομβρίων θα είναι ο Κηφισός ποταμός. Άξιο αναφοράς είναι ότι τη μελέτη που αφορά στο παρόν έργο έχει εκπονήσει το σχήμα Hydroment Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ-Sigma Μελετών ΑΕ.

Δίκτυο σε δύο τμήματα

Το νέο δίκτυο θα διακρίνεται σε δύο επιμέρους τμήματα: το βόρειο, το οποίο αναπτύσσεται κατά μήκος των οδών Στουρνάρα, Δεληγιάνη, Λ. Δημοκρατίας, Καλπακίου, Καρπενησίου, Παπαρρηγοπούλου, Σπ. Τρικούπη και Πιπίνου και το νότιο, που αναπτύσσεται κατά μήκος των οδών Λ. Δημοκρατίας, Τριπόλεως, Λ. Κωνσταντινουπόλεως, Κεφαλληνίας, Γράμμου, Ψαρών, Λάμπρου Κατσώνη και Θέμιδος. Οι αγωγοί ομβρίων θα είναι τσιμεντοσωλήνες διαφόρων διαμέτρων. Επιπροσθέτως, οι ανεπαρκείς οχετοί και αγωγοί ομβρίων προβλέπεται ότι θα αντικατασταθούν από νέους όπου αυτό καταστεί δυνατό και κριθεί σκόπιμο με βάση υδραυλικά κριτήρια και δηλωμένα πλημμυρικά προβλήματα. Τέλος, θα κατασκευαστούν δύο μικροσρήραγες (pipe jacking) κάτω από τις γραμμές του ΟΣΕ στις οδούς Καρπενησίου και Καλπακίου, οι οποίες θα διασφαλίζουν την απρόσκοπτη υδραυλική ροή χωρίς να υπάρχουν παρεμβολές στην κυκλοφορία του σιδηροδρόμου.

Γιώργος Σέργης



ΑΙΑΣ ΑΤΕ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ ΚΑΣΤΟΡΙΑ

Παράταση τεσσάρων μηνών, έως την 14η Οκτωβρίου 2026 συγκεκριμένα, αιτήθηκε και έλαβε η Αίας ΑΤΕ για να ολοκληρώσει το (προϋπολογισμού δημοπράτησης 4,3 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ) έργο της κατασκευής αρδευτικού δικτύου στο Γέρμα Καστοριάς. Την παράταση χορήγησε με απόφασή του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας. Η απόφαση αναφέρει ότι το αρχικό συμβατικό αντικείμενο του έργου έχει ολοκληρωθεί πλήρως. Ωστόσο, η ανάδοχος ζήτησε την παράταση λόγω αναμονής έγκρισης της πρώτης συμπληρωματικής σύμβασης εργασιών (ΣΣΕ), του δεύτερου ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών (ΑΠΕ) και του δεύτερου πρωτοκόλλου κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών (ΠΚΤΜΝΕ). Επίσης, από την απόφαση του κ. Δήμα προκύπτει πως έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς οι απαιτούμενες δοκιμές λειτουργίας και στεγανότητας του δικτύου (και εκδόθηκε πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής για τη χρήση του, που είναι αναγκαία για την τρέχουσα αρδευτική περίοδο), ενώ οι υπολειπόμενες εργασίες που περιλαμβάνονται στον 2ο ΑΠΕ αφορούν κυρίως σε έργα οδοποιίας.

UNDER THE AUSPICES OF

BOUSSIAS
events

TEE

The BIM Conference

From tool to baseline expectation

SAVE
THE
DATE

13/10
2026
ΑΘΗΝΑ

Το 2025 περισσότεροι από 300 επαγγελματίες και experts επιβεβαίωσαν ότι το The BIM Conference αποτελεί το σημείο αναφοράς για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των κατασκευών και των υποδομών.

Το 2026 επιστρέφει για το επόμενο βήμα.

[JOIN NOW](#)[LEARN MORE](#)

Συμμετοχές: Ειρήνη Λιβανού, T: 217 7776 119, E: ilivanou@bouscias.com
Χορηγίες: Έλενα Καλογρίτσα, T: 217 7776 122, M: 6947 897 798, E: ekalogritsa@bouscias.com
Πληροφορίες: Λήδα Δεληγιάννη, T: 217 7776 277, M: 6947 603 126, E: ldeliyianni@bouscias.com

Official Publications

ARCHITECT **BUILD** CONSTRUCTION

Aktor: Η επόμενη μέρα των κατασκευών μετά την ΑΜΚ και το ομόλογο



Αλ. Εξάρχου, Πρόεδρος και CEO, Όμιλος Aktor

Τη στρατηγική της επόμενης ημέρας για τον Όμιλο Aktor παρουσίασε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Αλέξανδρος Εξάρχου, στο πλαίσιο της τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων, υπογραμμίζοντας ότι η κατασκευή θα παραμείνει ο βασικός πυλώνας ανάπτυξης, παρά τη σταδιακή ενίσχυση των κλάδων ενέργειας και παραχωρήσεων.

Η επικείμενη αύξηση κεφαλαίου έως 650 εκατ. ευρώ, μαζί με το ομόλογο

των 300 εκατ. ευρώ, θα χρηματοδοτήσει το πλάνο και θα αυξήσει την ελεύθερη διασπορά, προσελκύοντας νέους ξένους επενδυτές. Ο κ. Εξάρχου άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο αύξησης του ποσού, εφ' όσον το βιβλίο προσφορών καταγράψει ισχυρή υπερκάλυψη. Όπως ανέφερε, στόχος δεν είναι να περιοριστεί η παρουσία του Ομίλου στις κατασκευές, αλλά να αυξηθεί περαιτέρω το ανεκτέλεστο, με παράλληλη δημιουργία ισχυρών και επαναλαμβανόμενων ροών εσόδων από δραστηριότητες που συνδέονται και υποστηρίζονται από την κατασκευαστική δραστηριότητα.

Τα οικονομικά δεδομένα του κατασκευαστικού βραχίονα

Ο Όμιλος αναπτύσσεται πλέον πάνω σε τέσσερις βασικούς πυλώνες, τις κατασκευές, τις παραχωρήσεις, το LNG και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Το 2025, περίπου 9 στα 10 ευρώ των εσόδων προήλθαν από την κατασκευή, καθώς από τον κύκλο εργασιών ύψους 1,4 δισ. ευρώ, το 91% προήλθε από τις κατασκευές. Ταυτόχρονα, η συμμετοχή της κατασκευής στα EBITDA διαμορφώνεται κοντά στο 68% (από τα 207 εκατ. που ήταν το EBITDA του Ομίλου τα 141 ήταν από την κατασκευή). Η επιδίωξη είναι το ποσοστό αυτό να υποχωρήσει μελλοντικά προς το 30%, όχι λόγω συρρίκνωσης των έργων, αλλά μέσω της ταχύτερης ανάπτυξης των υπόλοιπων δραστηριοτήτων.

Ανεκτέλεστο 4,6 δισεκατομμύρια ευρώ

Ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι ο Όμιλος, υπό το νέο διοικητικό και ιδιοκτησιακό σχήμα, ξεκίνησε με EBITDA μόλις 16 εκατ. ευρώ και έφθασε το 2025 σε EBITDA 207 εκατ. ευρώ, κύκλο εργασιών 1,4 δισ. ευρώ και χρηματιστηριακή αξία 2,7 δισ. ευρώ. Το ανεκτέλεστο διαμορφώνεται το 2026 σε 4,6 δισ. ευρώ, ενώ ο καθαρός δανεισμός ανέρχεται σε περίπου 1 δισ. ευρώ και χαρακτηρίζεται επενδυτικού προσανατολισμού. Θυμίζουμε, επίσης, ότι ο Όμιλος βρίσκεται σε αποκλειστικές διαπραγματεύσεις με τη Motor Oil για την απόκτηση του 75% των Ηλέκτωρ και Θαλής, με τη Motor Oil να διατηρεί το υπόλοιπο 25%. Η συμφωνία αναμένεται να ανακοινωθεί στις αρχές Σεπτεμβρίου και αποσκοπεί στην ενίσχυση των κατασκευών και των παραχωρήσεων.

Σε επίπεδο οικονομικών μεγεθών, ο Όμιλος Aktor αναθεωρεί ανοδικά τους στόχους του, προβλέποντας μεσοπρόθεσμα έσοδα 2,3-2,8 δισ. ευρώ και EBITDA 375-425 εκατ. ευρώ. Μακροπρόθεσμα, ο κύκλος εργασιών εκτιμάται σε 4,5-5 δισ. ευρώ και τα EBITDA άνω των 600-700 εκατ. ευρώ, με στόχο καθαρή μόχλευση 3,5-4 φορές. Το επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει κεφαλαιουχικές δαπάνες 3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1,3 δισ. ευρώ αφορά σε έργα ΣΔΙΤ, 1 δισ. ευρώ ΑΠΕ και το υπολειπόμενο ποσό στις έτερες δραστηριότητες του Ομίλου.

Γιώργος Λαμπίρης

**Η ΑΘΗΝΑ ΣΑΛΛΑΜ
- ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ,
ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ
20 UNDER 40**

ARCHITECTS 2026



Η Αθηνά Σαλλάμ ανήκει στη νέα γενιά αρχιτεκτόνων, οι οποίοι συνδυάζουν τη δημιουργικότητα με την ουσιαστική γνώση της κατασκευής.

Είναι Αρχιτέκτων Μηχανικός (RIBA Part I & II), απόφοιτος του University of East London, με εξειδίκευση στην urban architecture.

Ξεκίνησε την επαγγελματική της πορεία στο Ηνωμένο Βασίλειο, συμμετέχοντας σε έργα κατοικίας και ανακαινίσεων με έμφαση στον σχεδιασμό και στην αδειοδότηση. Στη συνέχεια, εντάχθηκε στην Al Tayer Group στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (Ντουμπάι) ως Architectural Retail Designer, αναλαμβάνοντας έργα για διεθνή brands όπως, π.χ., τα Harvey Nichols και Bloomingdale's. Από το 2020 αποτελεί βασικό μέλος της Επίκυκλος, με ενεργή συμμετοχή σε σύνθετα οικιστικά και εμπορικά έργα, ενώ παράλληλα διατηρεί συνεχή παρουσία σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς και εκδόσεις.

Γνωρίστε τα στελέχη της 20 under 40 Architects 2026 **εδώ**

Λάβετε μέρος στις επόμενες λίστες 20 under 40, δηλώνοντας την υποψηφιότητά σας **εδώ**

10-11 | 11 | 2026

4th Building & Construction Networking Summit

@ GRECOTEL LARISSA IMPERIAL

ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ
ΤΩΝ DECISION-MAKERS ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΜΕ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΛΥΣΕΩΝ, ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ,
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ως ένα διήμερο B2B event με επίκεντρο τις one-to-one
προκαθορισμένες συναντήσεις και τις επίκαιρες παρουσιάσεις
και συζητήσεις, το Summit αποτελεί το ιδανικό περιβάλλον
για ουσιαστικό networking, ανταλλαγή εμπειριών
και ανάπτυξη συνεργασιών.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Elvial: Συστήματα αλουμινίου της στο Nyx Hotel Thessaloniki



Η Elvial ενημέρωσε ότι δικά της αρχιτεκτονικά συστήματα αλουμινίου χρησιμοποιήθηκαν στο ξενοδοχείο Nyx Hotel Thessaloniki. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η αρχιτεκτονική του ξενοδοχείου «αξιοποιεί το φυσικό φως, τη διαφάνεια και τη λειτουργικότητα ως βασικά στοιχεία του σχεδιασμού». Σε αυτή την αρχιτεκτονική προσέγγιση, τα συστήματα αλουμινίου της εταιρείας, όπως η ίδια υπογραμμίζει, ήλθαν να «συμβάλλουν ουσιαστικά στην υλοποίηση ενός έργου που εκφράζει τις αρχές της σύγχρονης αρχιτεκτονικής αντίληψη, αναδεικνύοντας τη σχέση του κτιρίου με τον αστικό του περίγυρο».

Το έργο, επισημαίνει η Elvial, «σχεδιάστηκε ώστε να λειτουργεί ως ένας δυναμικός χώρος συνάντησης για επισκέπτες και κατοίκους της πόλης, καθώς υπερβαίνει τα όρια ενός συμβατικού ξενοδοχείου, ενσωματώνοντας στοιχεία σύγχρονου lifestyle και πολιτισμού». Προσθέτει, δε, πως τα αρχιτεκτονικά συστήματα αλουμινίου της που επελέγησαν για το ξενοδοχείο «συμβάλλουν στη δημιουργία καθαρών όψεων, στη μεγιστοποίηση του φυσικού φωτισμού και στην ομαλή διασύνδεση των εσωτερικών με τους εξωτερικούς χώρους» και ακόμη έχουν «υψηλές επιδόσεις σε ενεργειακή απόδοση, άνεση και λειτουργικότητα». Η Elvial υπενθυμίζει, ότι το ξενοδοχείο κατασκεύασε η Ethnokat και την αρχιτεκτονική του μελέτη εκπόνησαν οι Tsolakis Architects. Κατασκευαστής των συστημάτων αλουμινίου ήταν η Greenframe.

ΣΕΣ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΣΠΑ

Ο Σύνδεσμος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων ενημέρωσε ότι ο Πρόεδρός του, Θανάσης Τσιάνος, συμμετείχε στην ημερίδα διαβούλευσης με θέμα «Η Πολιτική Συνοχής στην Προγραμματική Περίοδο 2028–2034 | Σχέδιο Εθνικής και Περιφερειακής Εταιρικής Σχέσης», που πραγματοποιήθηκε στις 9 Ιουλίου 2026 στο Ωδείο Αθηνών. Η εκδήλωση σηματοδότησε την έναρξη του εθνικού διαλόγου για τη διαμόρφωση της ελληνικής στρατηγικής εν όψει της νέας προγραμματικής περιόδου, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της κυβέρνησης, των ευρωπαϊκών θεσμών, της αυτοδιοίκησης, της ακαδημαϊκής κοινότητας και των κοινωνικών και οικονομικών εταίρων.

Στην παρέμβασή του, ο κ. Τσιάνος ανέδειξε τις βασικές προτεραιότητες για τον τομέα των μεταφορών, δίνοντας έμφαση στην ασφάλεια των δικτύων, στη συντήρηση και αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών, στην ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στην ανάπτυξη του εμπορευματικού σιδηροδρόμου και στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της εδαφικής συνοχής. Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη για ώριμο σχεδιασμό, ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και τεχνητής νοημοσύνης, ενίσχυση των αρμόδιων φορέων και διαρκή διαβούλευση, ως βασικές προϋποθέσεις για την αποτελεσματική υλοποίηση των παρεμβάσεων που θα χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ 2028–2034. Όπως τονίζει ο ΣΕΣ στην ανακοίνωσή του, η συμμετοχή του κ. Τσιάνου στη συζήτηση εντάσσεται «στη διαρκή προσπάθεια διαμόρφωσης σύγχρονων, βιώσιμων και ασφαλών πολιτικών μεταφορών, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της συνοχής και της αναπτυξιακής προοπτικής των ελληνικών Περιφερειών».

ARCHITECT



ARCHITECTURE
& INTERIORS

Η **Λίστα** με τα πιο
δυναμικά νέα στελέχη και
εργοδότες στον κλάδο
της **Αρχιτεκτονικής**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΩΡΑ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑ

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΤΟ
www.architectmag.gr

Περισσότερες πληροφορίες:
Χάρης Πορέτσης, Τ: 217 7776 139,
E: hporetsis@boussias.com

ΑΤΤΙΚΗ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΡΕΜΑΤΑ

Η Περιφέρεια Αττικής ενέκρινε, με απόφασή της, την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση εργασιών επείγοντος χαρακτήρα και προϋπολογισμού 2,1 εκατ. ευρώ (μαζί με τον ΦΠΑ) για την αποκατάσταση πρηνών στα ρέματα Γιαμπουργλά, Προφήτη Δανιήλ, Πικροδάφνης και Κηφισού. Με την ίδια απόφαση, έλαβαν έγκριση και οι όροι της πρόσκλησης και της διακήρυξης.

CONSTRUCTION

HOME
100

Τα πρόσωπα και οι εταιρείες που διαμορφώνουν τη σύγχρονη κατοικία στην Ελλάδα

Η ελληνική αγορά κατοικίας βρίσκεται σε φάση έντονου μετασχηματισμού, υπό την πίεση της αυξημένης ζήτησης, του κόστους κατασκευής, των νέων ενεργειακών προτύπων και της ανάγκης για ποιοτικό, βιώσιμο και «έξυπνο» οικιστικό προϊόν.

Η έκδοση Home 100 αναδεικνύει εταιρείες και πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή οικιστικών ακινήτων και ξεχωρίζουν για την εμπειρία και την τεχνογνωσία τους σε αυτόν τον κλάδο:

- Εταιρείες που ασχολούνται αποκλειστικά ή μεταξύ άλλων με την κατασκευή οικιστικών ακινήτων
- Εταιρείες που εξειδικεύονται σε συγκεκριμένες κατηγορίες κατοικιών (π.χ. τουριστικές κατοικίες), ή κινούνται ευρύτερα στα οικιστικά ακίνητα
- Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, αλλά και εταιρείες με ισχυρό αποτύπωμα στην περιφέρεια.

Μέσα από αποκλειστική αρθρογραφία των ηγετικών στελεχών της αγοράς, η έκδοση λειτουργεί ως σημείο αναφοράς για τον κλάδο, φέρνοντας στο προσκήνιο εταιρείες με ενεργή παρουσία στην ανάπτυξη και κατασκευή κατοικιών.

Για περισσότερες πληροφορίες, **ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΔΩ**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ 18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΜΕ «ΤΟ ΒΗΜΑ» ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Εδραίος: Ανάδοχος των έργων των 24,4 εκατ. στο ρέμα Σαφφούς



Η Εδραίος ΑΤΕ αναδείχθηκε, από την Περιφέρεια Αττικής, ως ανάδοχος του σπουδαίου έργου της διευθέτησης του ρέματος Σαφφούς Αττικής. Στον διαγωνισμό που «τρέχει» η περιφερειακή αρχή για να αναθέσει αυτό το αντιπλημμυρικού χαρακτήρα έργο, το οποίο δημοπρατήθηκε τον περασμένο Φεβρουάριο με προϋπολογισμό 24,45 εκατ. ευρώ (συν ΦΠΑ), η ως άνω εταιρεία

ήταν ο μοναδικός οικονομικός φορέας που κατέθεσε προσφορά (σ.σ. έκπτωση 0,29%) και αρχικά αναδείχθηκε ως προσωρινός ανάδοχος.

Με νέα απόφασή της, λοιπόν, η Περιφέρεια ενέκρινε το 3ο πρακτικό της διαδικασίας, στο οποίο η επιτροπή διαγωνισμού εισηγείται την κατακύρωση της σύμβασης στην Εδραίος ΑΤΕ.

Το έργο, που είναι μεγάλης σημασίας μιας και αναμένεται να συμβάλλει στην αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής του Αμαρουσίου, θα υλοποιηθεί στο τμήμα του ρέματος Σαφφούς από τα όρια των Δήμων Αμαρουσίου και Κηφισιάς έως την είσοδο στον αγωγό διέλευσης της Αττικής Οδού, με στόχο την επαναφορά της παροχευτικότητάς του και την εξασφάλιση της αντιπλημμυρικής προστασίας των παρόχθιων περιοχών.

Οι επεμβάσεις διευθέτησης θα γίνουν είτε με διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής είτε με χρήση επένδυσης με συρματοκιβώτια. Επίσης, θα ανακατασκευαστούν 15 τεχνικά σε διασταυρώσεις με οδούς. Τέλος, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει και την υποχρεωτική του συντήρηση.

Γιώργος Σέργης

ΥΠΕΘΑ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΕ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΣΤΟ ΧΑΪΔΑΡΙ

Στα σκαριά έβαλε το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) το έργο της κατασκευής κτιρίων κατοικιών στο στρατόπεδο «Καραϊσκάκη» στο Χαϊδάρι, καθώς ξεκίνησε ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεσή του. Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου ανέρχεται στο ποσό των 3.225.806,45 ευρώ (πλέον ΦΠΑ). Η διορία περαίωσης των εργασιών θα είναι 780 ημέρες.

Όπως προβλέπεται, θα ανεγερθούν δύο διώροφα κτίρια με υπόγειο. Το κάθε ένα από αυτά θα διαθέτει συνολικά 13 διαμερίσματα, 10 με ένα υπνοδωμάτιο και τρία με δύο υπνοδωμάτια.

Τα διαμερίσματα των δύο υπνοδωματίων θα είναι εμβαδού 96 τ.μ. το καθένα και θα περιλαμβάνουν υπνοδωμάτιο γονέων με αποκλειστικό (en suite) λουτρό με φυσικό φωτισμό και αερισμό. Το παιδικό υπνοδωμάτιο θα έχει ανεξάρτητο λουτρό και διαμορφωθεί με επαρκείς χώρους για κρεβάτια και γραφεία μελέτης και δραστηριοτήτων. Από την άλλη, τα διαμερίσματα του ενός υπνοδοματίου, εμβαδού 56-62 τ.μ. έκαστο, θα έχουν ένα υπνοδωμάτιο και λουτρό με φυσικό φωτισμό και αερισμό.

Από εκεί και πέρα, στο υπόγειο του κάθε κτιρίου θα βρίσκονται οι βοηθητικοί χώροι. Ο φέρων οργανισμός των κτιρίων θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα. Θα γίνουν και παρεμβάσεις διαμόρφωσης του άμεσου περιβάλλοντος χώρου των κτιρίων (πεζοδρόμια, ράμπα ΑμΕΑ, είσοδος και έξοδος διαφυγής, τοποθέτηση σχαρών απορροής ομβρίων, κλπ).

Γιώργος Σέργης



Β. ΒΛΑΣΤΑΡΑΣ ΑΤΕ: ΘΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΟ ΠΑΝΑΡΚΑΔΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

Η Β. Βλασταράς ΑΤΕ αναδείχθηκε από την Περιφέρεια Πελοποννήσου ως οριστικός ανάδοχος του, προϋπολογισμού 4.792.003,41 ευρώ (με ΦΠΑ), έργου της ενεργειακής αναβάθμισης του Παναρκαδικού Γενικού Νοσοκομείου Τρίπολης.

Η κατασκευαστική εταιρεία με έδρα την Πάτρα βρέθηκε στην πρώτη θέση του πίνακα μειοψηφίας του διαγωνισμού, αλλά με... συγκάτοικο σε αυτή την Κατασκευή ΑΤΕ, μιας και αμφότερες έδωσαν την ίδια έκπτωση (22%). Ως προσωρινός ανάδοχος αναδείχθηκε η Β. Βλασταράς ΑΤΕ, μετά από κλήρωση που έκανε η περιφερειακή αρχή, η οποία δημοπράτησε το έργο. Τώρα, με νέα της απόφαση, η Περιφέρεια ενέκρινε το πρακτικό ελέγχου των δικαιολογητικών της εταιρείας και κατακύρωσε σε εκείνη τη σύμβαση. Εκτός των Β. Βλασταράς ΑΤΕ και Κατασκευή ΑΤΕ, προσφορά για το έργο υπέβαλαν και οι ΕΓΕΚΑ ΟΕ, Worth ΕΠΕ, Ωρίων ΑΤΕ, DMP Τεχνική, ένωση Res Invest-Μπακαλάρος, AGT Constructions, Αρχιτρον ΑΤΕ, Εργοδυναμική Πατρών, Τεχνική Ανάπτυξη ΑΤΕΒΕ, ΠΕΤΚΑ ΑΕ, Κοκκίνης Τεχνολογία Κατασκευών ΑΕ και LM Construction. Θα γίνουν, στο πλαίσιο του project, εκτεταμένες παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού των η/μ εγκαταστάσεων του νοσοκομείου, με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής του απόδοσης, τη μείωση του λειτουργικού κόστους και την αναβάθμιση των συνθηκών για ασθενείς, εργαζομένους και επισκέπτες. Τα έργα θα πρέπει να έχουν τελειώσει σε 15 μήνες.

Γ. Σέργης

ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Το δεύτερο αφιέρωμα του Build για τον Ιούλιο έχει ως θέμα του τις κτιριακές υποδομές για την ηλεκτροκίνηση.

Μιλώντας στο Build, στελέχη του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛΙΝΗΟ) ανέφεραν τις τρεις κυριότερες τάσεις που παρατηρούνται σήμερα στη χώρα μας όσον αφορά στις συγκεκριμένες υποδομές του κτιρίου. Στάθηκαν, ωστόσο, παράλληλα και στις πιο σημαντικές προοπτικές που διακρίνονται στην Ελλάδα για τον τομέα των κτιριακών υποδομών για την ηλεκτροκίνηση και οι οποίες, όπως σχολίασαν, «συνδέονται με τη σύγκλιση ηλεκτροκίνησης και ενέργειας».

Πάντως, οι κατάλληλες υποδομές φόρτισης θα πρέπει να αποτελούν μέρος μίας εθνικής στρατηγικής για τη γενικότερη ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, όπως τόνισε στο αφιέρωμά μας ο Θανάσης Τσιάνος, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Οι πολίτες μπορούν να ωφεληθούν πολλαπλά με μία ολοκληρωμένη στρατηγική, που θα συνδυάζει κατάλληλες υποδομές φόρτισης, “έξυπνα” δίκτυα ενέργειας, κίνητρα ανανέωσης του στόλου και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», δήλωσε χαρακτηριστικά ο ίδιος. Επιπλέον, ο Αντιπρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (ΕΛΙΤΗΕ), Ιωάννης Καλογερόπουλος, ανέλυσε τις πιο σημαντικές προκλήσεις σήμερα στην Ελλάδα όσον αφορά στον εξοπλισμό φόρτισης στα κτίρια για την ηλεκτροκίνηση, προτείνοντας παράλληλα και ορισμένα βήματα ώστε να ξεπεραστούν αυτές οι προκλήσεις.

I. Καλογερόπουλος (ΕΛΙΤΗΕ): Προκλήσεις στον κτιριακό εξοπλισμό φόρτισης οχημάτων

Τις πιο σπουδαίες προκλήσεις σήμερα στην Ελλάδα όσον αφορά στον εξοπλισμό φόρτισης στα κτίρια για την ηλεκτροκίνηση ανέλυσε, στο Build, ο Ιωάννης Καλογερόπουλος, Αντιπρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (ΕΛΙΤΗΕ), προτείνοντας και βήματα ώστε οι προκλήσεις αυτές να ξεπεραστούν.

Οι κυριότερες υποδομές εξοπλισμού φόρτισης

«Οι νέες κτιριακές υποδομές είναι συνυφασμένες με τους φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων», είπε αρχικά ο κ. Καλογερόπουλος. «Οι ανάγκες και οι απαιτήσεις διαφέρουν ανάλογα με τον αριθμό των χρηστών, τη συχνότητα φόρτισης και το μέγεθος των οχημάτων. Υπάρχουν συστήματα ιδιωτικής χρήσης σε κατοικίες, καθώς και συστήματα σε πρατήρια καυσίμων, στους σταθμούς εξυπηρέτησης των εθνικών οδών, σε εμπορικά κτίρια ή συγκροτήματα γραφείων», πρόσθεσε.

Οι πιο σπουδαίες προκλήσεις

Ο Αντιπρόεδρος του ΕΛΙΤΗΕ στάθηκε, κατόπιν, στις προκλήσεις που παρατηρούνται σήμερα στην Ελλάδα στον εξοπλισμό φόρτισης στα κτίρια για την ηλεκτροκίνηση. «Το ελληνικό πρόγραμμα “Κινούμαι Ηλεκτρικά” προσφέρει κίνητρα απόκτησης ηλεκτρικού οχήματος και οικιακού φορτιστή. Δεν περιλαμβάνει, όμως, εργασίες για την ασφαλή και νομότυπη εγκατάσταση φορτιστή. Οι επεμβάσεις αυτές αφορούν σε έλεγχο της δυνατότητας κάλυψης της απαιτούμενης ηλεκτρικής ισχύος από την ηλεκτρολογική υποδομή του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένης της γραμμής παροχής, του ηλεκτρολογικού πίνακα και της γείωσης», τόνισε.

Αυτή η αντίθεση, κατά τον ίδιο, δείχνει και τη μεγαλύτερη πρόκληση για τον εξηλεκτρισμό στην Ελλάδα: «Αυξάνουμε τις απαιτήσεις προς τις ηλεκτρολογικές υποδομές, δίχως να διασφαλίζεται η επάρκεια και η αναβάθμισή τους. Η



I. Καλογερόπουλος, Αντιπρόεδρος, ΕΛΙΤΗΕ

Λύσεις εξοπλισμού φόρτισης από μέλη του ΕΛΙΤΗΕ

Ο κ. Καλογερόπουλος τόνισε και ότι μέλη του ΕΛΙΤΗΕ παρέχουν ήδη λύσεις εξοπλισμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων: «Πρόκειται, π.χ., για φορτιστές εναλλασσόμενου ρεύματος διαφόρων μεγεθών ισχύος και φορτιστές συνεχούς ρεύματος μεγάλης ισχύος για γρήγορη φόρτιση, για εγκατάσταση και βελτίωση των “έξυπνων” συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης και εποπτείας του κόστους και της κατανάλωσης του εκάστοτε χρήστη για μεγάλες εγκαταστάσεις με πολλές θέσεις φόρτισης και, τέλος, για σχεδιασμό, βελτίωση και κατασκευή κατάλληλων ηλεκτρολογικών υποδομών και εγκατάσταση νέων διατάξεων προστασίας και ελέγχου σε υφιστάμενα και νέα κτίρια, προς διασφάλιση της διαχειρισσιμότητας του επιπλέον ηλεκτρικού φορτίου».

έκταση του προβλήματος δεν είναι μικρή: το 2020 το 85,7% των κατοικιών είχε κατασκευαστεί πριν το 1990, ενώ το 42,1% ήταν προ του 1970. Είναι, δηλαδή, κτίρια που απαιτούν επανέλεγχο (και πιθανότητα αναβάθμιση των ηλεκτρολογικών υποδομών τους) ώστε να εξυπηρετήσουν με ασφάλεια τις ανάγκες διαχείρισης της ενέργειας και των φορτίων, ιδίως αυτών που απαιτεί η ηλεκτροκίνηση. Παράλληλα,

υπολείπμαστε σε κουλτούρα ασφάλειας προς τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις (και εκείνες για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων – έτσι, παρατηρούμε επικίνδυνες συμπεριφορές, όπως η παράνομη επέκταση καλωδίων από τον όροφο στο προς φόρτιση όχημα)».

Τι προτείνει το ΕΛΙΤΗΕ

Το ΕΛΙΤΗΕ, λοιπόν, έχει να προτείνει ορισμένα βήματα ώστε να ξεπεραστούν οι προκλήσεις που προαναφέρθηκαν.

Επείσησε ο κ. Καλογερόπουλος:

«Πρώτον, προτείνουμε να δοθούν κίνητρα σε ιδιώτες για να βεβαιωθούν για την αρτιότητα των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του κτιρίου τους στο πλαίσιο των προγραμμάτων “Κινούμαι Ηλεκτρικά”.

Δεύτερον, προτείνουμε την ευαισθητοποίηση των επαγγελματιών του κλάδου. Έρευνά μας με τον IOBE έδειξε ότι μεγάλο ποσοστό επαγγελματιών χρειάζεται βοήθεια στην εφαρμογή των απαιτήσεων ασφαλείας: στο πλαίσιο αυτό, παρείχαμε μαθήματα στο ΣΑΕΚ Μεταξουργείου, με μία ενότητα να αφορά στην ηλεκτροκίνηση και, παράλληλα, εκδώσαμε μαζί με τον ΕΛΟΤ το εγχειρίδιο του προτύπου ΕΛΟΤ 60364 “Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις”, που είναι υποχρεωτικό για τις εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνησης). Ως επόμενο βήμα, προτείνουμε τη μετάφραση από τον ΕΛΟΤ των αναθεωρημένων τμημάτων του προτύπου 60364 για τους φορτιστές. Τέλος, καλούμε την Πολιτεία να ενισχύσει σημαντικά την εποπτεία της αγοράς, με στόχο την απομάκρυνση από την αγορά προϊόντων που δεν συμμορφώνονται με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας και ενεργειακής αποδοτικότητας και τη διασφάλιση του επανελέγχου των φορτιστών σε κοινόχρηστους και δημόσιους χώρους για να αποφεύγονται οι διαρροές ρεύματος προς το έδαφος που έχουν διαπιστωθεί τελευταία».

Γιώργος Σέργης



Schneider Electric: Λύσεις φόρτισης μέσω ολοκληρωμένων κτιριακών υποδομών

Η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση αποτελεί μία από τις σημαντικότερες εξελίξεις στον τομέα της βιώσιμης ανάπτυξης. Καθώς τα ηλεκτρικά οχήματα (EVs) κερδίζουν συνεχώς έδαφος, τα κτίρια (από εμπορικά συγκροτήματα και γραφεία μέχρι πολυκατοικίες και ξενοδοχεία) καλούνται να προσαρμοστούν σε νέες ενεργειακές απαιτήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, η Schneider Electric προσφέρει ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο λύσεων που συνδυάζουν ενεργειακή αποδοτικότητα, δυναμική διαχείριση και εύκολη ενσωμάτωση υποδομών φόρτισης.

Ευέλικτοι σταθμοί φόρτισης

Η Schneider Electric δεν περιορίζεται στην προμήθεια φορτιστών.

Προσεγγίζει την ηλεκτροκίνηση ως μέρος ενός ευρύτερου ενεργειακού οικοσυστήματος, καλύπτοντας όλο το φάσμα των αναγκών: από την παροχή ισχύος και την προστασία των ηλεκτρικών πινάκων έως τα σημεία φόρτισης και τα συστήματα διαχείρισης ενέργειας. Στην καρδιά των λύσεων αυτών βρίσκονται οι σταθμοί φόρτισης. Πρόκειται για ευέλικτους φορτιστές AC και DC, σχεδιασμένους για ποικίλα σενάρια εγκατάστασης – από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης μέχρι δημόσιες υποδομές.

Οι Schneider Charge (AC **οικιακοί** και **επαγγελματικοί** φορτιστές) και οι Schneider StarCharge Fast (DC έως 720kW ταχυφορτιστές) φορτιστές διακρίνονται για την αξιοπιστία, την ασφάλεια και τη συμβατότητα με διεθνή πρότυπα, εξασφαλίζοντας τη διαλειτουργικότητα με διαφορετικά οχήματα.

Λύσεις διαχείρισης των ενεργειακών φορτίων

Παράλληλα, ένα από τα βασικά ζητήματα που προκύπτουν από τη μαζική διείσδυση της ηλεκτροκίνησης είναι η



διαχείριση των ενεργειακών φορτίων. Η ταυτόχρονη φόρτιση πολλών οχημάτων μπορεί να δημιουργήσει αιχμές στη ζήτηση, επηρεάζοντας τη λειτουργία του κτιρίου. Για την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης, η Schneider Electric διαθέτει λύσεις όπως το anti-tripping, το οποίο προσαρμόζει συνεχώς την ισχύ φόρτισης του αυτοκινήτου με βάση την κατανάλωση του σπιτιού, καθώς και το **EcoStruxure EV Charging Expert (EVCE)**, μια ανοικτή και διασυνδεδεμένη πλατφόρμα IoT με συνεχή παρακολούθηση και βελτιστοποίηση έως και 250 σταθμών φόρτισης (AC & DC). Μέσω αυτής, οι διαχειριστές κτιρίων μπορούν να κατανέμουν δυναμικά την ισχύ μεταξύ διαφορετικών φορτιστών, να αποφεύγουν υπερφορτώσεις και να μειώνουν το ενεργειακό κόστος.

Προηγμένα συστήματα προστασίας

Η εγκατάσταση υποδομών ηλεκτροκίνησης συνοδεύεται, ωστόσο, από αυξημένες απαιτήσεις ασφάλειας. Η Schneider Electric, με την πολυετή εμπειρία της στην ηλεκτρική διανομή, ενσωματώνει προηγμένα συστήματα προστασίας, όπως διακόπτες ισχύος, ρελέ διαρροής και αντικεραυνική προστασία. Οι λύσεις αυτές διασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία των φορτιστών και την προστασία όλου του ηλεκτρικού δικτύου του κτιρίου. Παράλληλα, η δυνατότητα απομακρυσμένης παρακολούθησης επιτρέπει την έγκαιρη ανίχνευση και αντιμετώπιση πιθανών βλαβών.

Η επεκτασιμότητα στο επίκεντρο του σχεδιασμού

Ένα σύγχρονο κτίριο πρέπει να είναι έτοιμο να ανταποκριθεί σε μελλοντικές ανάγκες. Οι λύσεις της Schneider Electric είναι σχεδιασμένες με γνώμονα την επεκτασιμότητα, επιτρέποντας τη σταδιακή προσθήκη νέων σημείων φόρτισης χωρίς μεγάλες αλλαγές στην υπάρχουσα υποδομή. Ειδικά σε κτίρια γραφείων ή εμπορικά κέντρα, η δυνατότητα αυτή είναι κρίσιμη, καθώς η ζήτηση για φόρτιση αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα χρόνια.

Οι αρθρωτές αρχιτεκτονικές που προσφέρει η εταιρεία επιτρέπουν την εύκολη αναβάθμιση των συστημάτων. Η ενσωμάτωση λύσεων ηλεκτροκίνησης στα κτίρια συμβάλλει άμεσα στη μείωση των εκπομπών CO₂.

Η Schneider Electric ενισχύει αυτή τη συμβολή, συνδυάζοντας την ηλεκτροκίνηση με ΑΠΕ και συστήματα αποθήκευσης. Έτσι, τα κτίρια μπορούν να μετατραπούν σε ενεργειακούς κόμβους που καταναλώνουν και ταυτόχρονα διαχειρίζονται και παράγουν ενέργεια. Η συνολική προσέγγιση της εταιρείας ευθυγραμμίζεται με τα διεθνή πρότυπα για «πράσινα» και έξυπνα κτίρια. Η Schneider Electric διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση στον κτιριακό τομέα, προσφέροντας ολοκληρωμένες, ασφαλείς και έξυπνες λύσεις, ενώ μέσα από τον συνδυασμό τεχνολογίας, ενεργειακής αποδοτικότητας και βιωσιμότητας, τα κτίρια μετατρέπονται σε βασικούς πυλώνες της νέας, ηλεκτρικής εποχής στις μετακινήσεις.

Schneider
Electric

Αγίου Θωμά 27, Μαρούσι
www.se.com/gr

Τάσεις στην Ελλάδα στις κτιριακές υποδομές για την ηλεκτροκίνηση

Μιλώντας στο Build στελέχη του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛΙΝΗΟ) ονόμασαν τις κυριότερες τάσεις σήμερα στην Ελλάδα στις κτιριακές υποδομές που αφορούν στην ηλεκτροκίνηση.

«Η πρώτη τάση αφορά στην ενσωμάτωση υποδομών φόρτισης ήδη από τη φάση του σχεδιασμού των νέων κτιρίων. Επιπλέον, παρατηρείται ότι αυξάνεται σημαντικά η ζήτηση για φορτιστές σε υφιστάμενες πολυκατοικίες και επαγγελματικά κτίρια. Τέλος, η αγορά στρέφεται προς “έξυπνα” συστήματα φόρτισης, τα οποία επιτρέπουν καλύτερη διαχείριση της ενέργειας και συνεργάζονται με φωτοβολταϊκά και συστήματα αποθήκευσης», είπαν τα στελέχη του Ινστιτούτου.

Οι πιο σημαντικές προοπτικές για τον κλάδο

Ύστερα, στάθηκαν στις πιο σημαντικές προοπτικές που διακρίνονται στην Ελλάδα για τον τομέα των κτιριακών υποδομών για την ηλεκτροκίνηση. «Οι προοπτικές συνδέονται με τη σύγκλιση ηλεκτροκίνησης και ενέργειας», εξήγησαν και συνέχισαν: «Οι φορτιστές εξελίσσονται σε ενεργειακούς κόμβους που συνδυάζονται με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, μπαταρίες και συστήματα διαχείρισης φορτίου. Ακόμη, τεχνολογίες όπως το Vehicle-to-Building και το Vehicle-to-Grid δημιουργούν νέες δυνατότητες για



πιο ευέλικτα και ενεργειακά αποδοτικά κτίρια, ενισχύοντας παράλληλα την ελληνική τεχνογνωσία και αγορά».

Ανάπτυξη ηλεκτροκίνησης και υποδομές φόρτισης

Πάντως, οι κατάλληλες υποδομές φόρτισης θα πρέπει να αποτελούν μέρος μίας εθνικής στρατηγικής για τη γενικότερη ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, όπως τόνισε ο Θανάσης Τσιάνος, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Ο εθνικός στόχος για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης οφείλει να είναι η συνολική μείωση του κόστους μετακίνησης, κατοχής και χρήσης οχημάτων και των τροχαίων ατυχημάτων (ανανεώνοντας τον στόλο με πιο ασφαλή οχήματα).

Οι πολίτες μπορούν να ωφεληθούν πολλαπλά με μία ολοκληρωμένη στρατηγική, που θα συνδυάζει κατάλληλες υποδομές φόρτισης, “έξυπνα” δίκτυα ενέργειας, κίνητρα ανανέωσης του στόλου και αξιοποίηση ΑΠΕ», δήλωσε.

Επίσης, για τον κ. Τσιάνο, στη μετάβασή μας στην ηλεκτροκίνηση είναι αναγκαία η επέκταση των υποδομών στην επαρχία και στα νησιά, «με ελάχιστο στόχο δύο υπερταχυφορτιστές σε κάθε μικρή πόλη ή τουριστικό προορισμό». Επιπλέον, ανέφερε, «μπορούν να δοθούν κίνητρα σε σούπερ μάρκετ, εμπορικά κέντρα και εταιρείες για δημιουργία κόμβων στα πρότυπα του ΣΕΑ “Σείριος”, όπου η φόρτιση παρέχεται δωρεάν».

Γιώργος Σέργης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:

Γιώργος Σέργης

gsergis@boussias.com

ΣΥΝΤΑΞΗ: **Γιώργος Λαμπήρης**

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ: Γρηγόρης Φλουρής

gflouris@boussias.com

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

Σταυρούλα Τσιγκάκου

stsigkakou@boussias.com

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: **Γιώτα Κουκουτέγου**

gkoukoutegou@boussias.com

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: **Εύη Μπάβα**

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Αντωνία Κατσουλιέρη

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ:

Κατερίνα Πολυμερίδου

GROUP SUBSCRIPTIONS DIRECTOR:

Ειρήαννα Αβούρη

BOUSSIAS
media

ΚΛΑΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΟΝ ΙΚΕ

Λ. Κηφισίας 125-127 -Τ.Κ. 115 24, Αθήνα
Κτίριο Cosmos Center Τ: 210 710 2452

Κόστος ετήσιας εταιρικής συνδρομής: 270€ + ΦΠΑ 24%

FIND US ON

