INDUSTRY
SPECIAL EDITION



LOGISTICS 4.0

SUSTAINABILITY | ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ | ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Logistics 4.0: Συνδυάζοντας την τεχνολογία και βιωσιμότητα για ένα πράσινο μέλλον



Δρ. Βασίλης Ζεϊμπέκης, Πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και Αναπληρωτής Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Η 4η βιομηχανική επανάσταση στην εφοδιαστική (Logistics 4.0) σηματοδοτεί μια εποχή μετασχηματισμού στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας, **ενσωματώνοντας τεχνολογίες αιχμής με βιώσιμες πρακτικές για τη διαμόρφωση ενός αειφόρου μέλλοντος**. Οι τεχνολογίες υπό την ομπρέλα των Logistics 4.0, αξιοποιούν πληθώρα τεχνολογικών εξελίξεων όπως το **Διαδίκτυο των πραγμάτων** (IoT), την **ανάλυση μεγάλων δεδομένων** (Big Data analysis), την **τεχνητή νοημοσύνη** (AI) και την **τεχνολογία blockchain** για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας, της διαφάνειας και της περιβαλλοντικής διαχείρισης ενός κυκλώματος εφοδιασμού.

Κεντρικό ρόλο στην εφοδιαστική 4.0 (Logistics 4.0) διαδραματίζει η τεχνολογία IoT, η οποίο μέσω της χρήσης αισθητήρων επιτρέπει την παρακολούθηση και τον έλεγχο των διακινούμενων εμπορευμάτων σε πραγματικό χρόνο σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού. Ειδικότερα, αισθητήρες ενσωματωμένοι σε φορτηγά οχήματα, εμπορευματοκιβώτια και αποθηκευτικούς χώρους (π.χ. σε ψυκτικούς θαλάμους) συλλέγουν δεδομένα σχετικά με τη θέση, τη θερμοκρασία, την υγρασία και άλλες κρίσιμες παραμέτρους. Οι πληροφορίες αυτές, όταν αναλύονται με τη χρήση τεχνικών μεγάλων δεδομένων, επιτρέπουν **την ακριβή διαχείριση αποθεμάτων, την προγνωστική συντήρηση του εξοπλισμού και τη βελτιστοποίηση των διαδρομών παράδοσης, κτλ.**

Η τεχνητή νοημοσύνη ενισχύει περαιτέρω τα ως άνω οφέλη, επιτρέποντας την έξυπνη και σε πραγματικό χρόνο λήψη αποφάσεων. Ειδικότερα, οι αλγόριθμοι μηχανικής μάθησης μπορούν **να προβλέψουν τα πρότυπα ζήτησης, να βελτιστοποιήσουν τις λειτουργίες ενός αποθηκευτικού χώρου και να εξορθολογήσουν τα δίκτυα μεταφορών**. Για παράδειγμα, τα πληροφοριακά συστήματα με τεχνητή νοημοσύνη (π.χ. συστήματα δρομολόγησης ή/και διαχείρισης στόλου οχημάτων) μπορούν να προσαρμόζουν δυναμικά τα δρομολόγια παράδοσης με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας και τις προβλέψεις καιρού, εξασφαλίζοντας έγκαιρες παραδόσεις και ελαχιστοποιώντας παράλληλα τη χρήση καυσίμων. Επιπλέον, τα αυτόνομα οχήματα και τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη (drones), καθοδηγούμενα από αλγορίθμους που εφαρμόζουν τεχνητή νοημοσύνη, αρχίζουν να αλλάζουν ριζικά τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η παράδοση του τελευταίου χιλιομέτρου (last mile delivery), προσφέροντας φιλικές προς το περιβάλλον εναλλακτικές λύσεις στις παραδοσιακές μεθόδους μεταφοράς αγαθών.

Αναφορικά με την τεχνολογία blockchain, είναι σημαντικό να τονισθεί πως διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της διαφάνειας και της λογοδοσίας στο πλαίσιο της εφοδιαστικής 4.0. Παρέχοντας ένα αμετάβλητο βιβλίο όλων των συναλλαγών (ledger), η τεχνολογία blockchain διασφαλίζει ότι κάθε βήμα της αλυσίδας εφοδιασμού καταγράφεται και επαληθεύεται. Αυτό όχι μόνο αποτρέπει την αλλοίωση κρίσιμων στοιχείων και δεδομένων, αλλά διευκολύνει επίσης την παρακολούθηση των δεικτών βιωσιμότητας (KPIs for sustainability).

Η αειφορία αποτελεί βασική αρχή της εφοδιαστικής 4.0, με την τεχνολογία να λειτουργεί ως καταλύτης για πιο πράσινες πρακτικές. Η μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κερδίζει έδαφος, με τους αποθηκευτικούς χώρους που λειτουργούν με ηλιακή ενέργεια (solar panels) και τα ηλεκτρικά οχήματα να γίνονται όλο και πιο ορατά στη διανομή αγαθών. Επιπλέον, **οι προηγμένες τεχνολογίες ανακύκλωσης και οι αρχές της κυκλικής οικονομίας ενσωματώνονται στις στρατηγικές της αλυσίδας εφοδιασμού, μειώνοντας τα απόβλητα και προωθώντας την αποδοτικότητα των πόρων**. Για παράδειγμα, σε αρκετούς αποθηκευτικούς χώρους (κυρίως στο εξωτερικό), εφαρμόζονται συστήματα αντίστροφης εφοδιαστικής (reverse logistics) για τη διαχείριση των επιστροφών και της ανακύκλωσης προϊόντων, κλείνοντας τον κύκλο (κυκλική οικονομία) και ελαχιστοποιώντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Εν κατακλείδι, τα Logistics 4.0 αντιπροσωπεύουν μια σημαντική στροφή στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας, όπου **η τεχνολογία και η βιωσιμότητα συγκλίνουν για να δημιουργήσουν ένα πιο πράσινο μέλλον**. Καθώς οι εταιρείες συνεχίζουν να υιοθετούν αυτές τις καινοτομίες, ο κλάδος των logistics θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην αντιμετώπιση των παγκόσμιων προκλήσεων βιωσιμότητας, ανοίγοντας το δρόμο για έναν πιο βιώσιμο, ευέλικτο και ανθεκτικό κόσμο.

WE THINK GREEN
WE ACT GREEN



Μπροστά σε αυτή τη νέα πραγματικότητα σχεδιάσαμε και δημιουργήσαμε μια σειρά από λύσεις που στοχεύουν στην αύξηση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών μεταφοράς και στην καθιέρωση ενός νέου πλαισίου, στο οποίο κερδίζουν όλοι: οι εταιρίες, οι πελάτες, το περιβάλλον!

- Ανανεώσαμε το στόλο οχημάτων, φορτηγών euro 5/6 ώστε να μειώσουμε τις εκπομπές ρύπων. (επενδύσεις 300.000 ευρώ εντός του 2022- 2023)
- Αποκτήσαμε 9 ηλεκτροκίνητα ECO VAN με μηδενικές εκπομπές ρύπων για μεταφορές στο εμπορικό τρίγωνο των Αθηνών και στον Πειραιά. Σύντομα θα υπάρχουν και στην Θεσσαλονίκη
- Υιοθετήσαμε έξυπνο σύστημα δρομολόγησης με στόχο την πλήρωση φορτίων και την αποσυμφόρηση των δρόμων (μείωση της κυκλοφορίας)
- Επενδύσαμε σε Αστικό Κέντρο Διανομών (city logistics) στην περιοχή Αγ. Ι. Ρέντη 3000 m^2 για συγκέντρωση και ομαδοποίηση φορτίων με στόχο την μείωση ενέργειας και δρομολογίων
- Προχωρούμε κάθε χρόνο σε δενδροφύτευσεις σαν ελάχιστη συνεισφορά στο Περιβάλλον
- Ακολουθούμε πολιτική Ανακύκλωση χαρτιού και ανακυκλώνουμε τα υλικά συσκευασίας μετά την χρήση τους
- Ξεκίνησε η μέτρηση σε ετήσια βάση του ανθρακικού αποτυπώματος για τον στόλο των οχημάτων μας με σκοπό των υπολογισμό των συνολικών εκπομπών CO_2 για τα οχήματα
- Πιστοποιηθήκαμε με ISO 14064 – 1 : 2018 για την διαχείριση CO_2
- Έχουμε θέσει στόχο την μείωση της κατανάλωσης ενέργειας σε 15% στο σύνολο των δραστηριοτήτων σε βάθος πενταετίας
- Βελτιώνουμε μαζί σας πρακτικές εφοδιαστικής αλυσίδας, ώστε να γίνουν πιο βιώσιμες και πράσινες

ΜΙΛΗΣΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Μην διστάσετε να μας καλέσετε ώστε με τον Ειδικό Σύμβουλο Πωλήσεών μας να διαμορφώσουμε από κοινού ένα πράσινο – οικολογικό πακέτο μεταφορών που θα σας ωφελήσει οικονομικά αλλά θα ικανοποιήσει και τις οικολογικές ευαισθησίες των πελατών σας.

Go Green

ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΟΛΗ Η ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗ!

Κάθε μέρα οι αλυσίδες εφοδιασμού γίνονται όλο και πιο συνθέτες.
Οι απαιτήσεις των πελατών αυξάνονται.
Περισσότερες αποστολές με λιγότερη ποσότητα με αποτέλεσμα μεγαλύτερη εκπομπή ρύπων.

Η πρόκληση είναι μεγάλη και είναι επιτακτική.
Ήρθε η στιγμή ο τομέας των μεταφορών να πάρει μέτρα που όχι μόνο θα βελτιώσουν την κερδοφορία τους, αλλά θα μειώσουν σημαντικά το κόστος και παράλληλα να καθιερώσουν μια νέα περιβαλλοντική συνείδηση!

ΕΜΕΙΣ ΕΧΟΥΜΕ ΗΔΗ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ

Όλοι εμείς στην **DELATOLAS Express Cargo** πιστεύουμε ότι είναι καθήκον μας να λάβουμε υπόψη μας τα μηνύματα των καιρών και να αναπτύξουμε μια νέα αντίληψη προσέγγισης και μια νέα πράσινη στρατηγική, που θα οδηγήσει τόσο στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας όσο και στη επίτευξη στόχων βιωσιμότητας, αναπτύσσοντας συνεργασίες που μοιράζονται το ίδιο όραμα με εμάς.

DELATOLAS
EXPRESS CARGO

Μιχάλης Αδαμαντιάδης, Πρόεδρος, Ελληνικός Επιμελητηριακός Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ)

Προκλήσεις του κλάδου των μεταφορών και logistics στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής



Η κλιματική Αλλαγή και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος αποτελούν υπαρξιακή απειλή για την Ευρώπη και τον κόσμο. Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών η ΕΕ εξέδωσε τον Δεκέμβριο του 2019 σχετική ανακοίνωση με τον τίτλο **η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία**, την οποία ακολούθησαν σειρά και άλλων σχετικών ανακοινώσεων και θεσμικών πρωτοβουλιών ως ένα σύνολό εν εξελίξει πολιτικής για την αντιμετώπισή τους. Ένας Χάρτης πορείας με τις απαιτούμενες επενδύσεις και τα διαθέσιμα εργαλεία, για μετασχηματισμό της ΕΕ σε περιοχή κλιματικά ουδέτερη το 2050 με μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 90%, με πρώτο ενδιάμεσο στόχο μείωσή τους κατά 55% έως το 2030.

Ειδικά στις μεταφορές, που είναι υπεύθυνες για το ¼ εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ΕΕ προβλέπεται: (1) συμβολή όλων των ειδών μεταφορών, (2) ισχυρή ώθηση στις Πολυτροπικές μεταφορές, (3) αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης Σιδηροδρομικών και Θαλάσσιων μεταφορών, (4) εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», (5) τέλος στις επιδοτήσεις ορυκτών καυσίμων, (6) η τιμή μεταφορών να αντικατοπτρίζει τον αντίκτυπο σε περιβάλλον και υγεία, (7) επέκταση εμπορίας εκπομπών σε θαλάσσιες και οδικές μεταφορές, (8) εφαρμογή ισχυρότερου συστήματος εκπομπών στις αεροπορικές μεταφορές, (9) αυστηρότερα πρότυπα και επιδόσεις CO_2 για αυτοκίνητα & ημιφορτηγά, (10) επανεξέταση της αποτελεσματικής τιμολόγησης χρήσης του οδικού δικτύου, (11) ενεργή κινητικότητα σε πιο πράσινες πόλεις, (12) κίνητρα ανάπτυξης, χρήσης και εξαγωγής τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών CO_2, και (13) Λιμένες και Αερολιμένες μηδενικών εκπομπών.

Τα ανωτέρω συνιστούν μία πραγματική «επανάσταση» στο χώρο των μεταφορών και logistics, που θα απασχολήσουν για πολλά χρόνια κυβερνήσεις και εμπλεκόμενους διεθνώς αλλά και στη χώρα μας, **ενώ ελλοχεύει ο μεγάλος κίνδυνος σημαντικής αύξησης το κόστους των μεταφορών, που αν δεν ληφθούν κατάλληλα μέτρα, θα πλήξει σημαντικά την Ευρωπαϊκή οικονομία και εν τέλει τους καταναλωτές.**

Έχοντας υπόψη πως τα μέτρα αφορούν όλα τα μέσα μεταφοράς με κύριο στόχο να γίνουν φιλικότερα προς το περιβάλλον, αλλά και κατά ένα μεγάλο μέρος και τις **οδικές εμπορευματικές μεταφορές, που στη χώρα μας εκτελούν το 98.5% του συνόλου των εθνικών και Ευρωπαϊκών εμπορευματικών μεταφορών** όταν στην Ευρώπη τα αντίστοιχα ποσοστά ανέρχονται σε 74%, ενώ **ο Ελληνικός στόλος φορτηγών οχημάτων είναι ο πιο γερασμένος της Ευρώπης, με μέσο όρο ηλικίας 24 χρόνια έναντι ενός Ευρωπαϊκού μέσου όρου 14 χρόνια**, γίνεται κατανοητό πως η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας αποτελεί μία πολύ σημαντική εξέλιξη σε Ευρωπαϊκό επίπεδο αλλά και στην Ελλάδα.

Παρόμοια παρουσιάζεται και η κατάσταση στην ελληνική ακτοπλοΐα αλλά στη ναυτιλία μικρών αποστάσεων shortsea, όπου μετράει αντίθετα ο χρόνος αφού η ανάγκη ανανέωσης του στόλου με πλοία χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος είναι επιτακτική, ενώ από το 2030 τελειώνει και η εξαίρεση της ελληνικής ακτοπλοΐας (εκτός Κρήτης) από το σύστημα δικαιωμάτων εμπορίας ρύπων. **Μόνο από την καταβολή των δικαιωμάτων ρύπων και από τη μείωση της επιβατικής κίνησης, η ακτοπλοΐα θα ζημιωθεί περίπου 420 εκατ. ευρώ κατ' έτος**, ενώ και ο στόλος της εθνικής shortsea ναυτιλίας που συνδέει τον ηπειρωτικό κορμό της χώρας με τα νησιά, **αποτελείται από 102 πλοία, εκ των οποίων τα 35 είναι general cargo με μέσο όρο ηλικίας τα 45 έτη**, και τα υπόλοιπα είναι πλοία μεταφοράς καυσίμων με μέσο όρο ηλικίας τα 35 έτη. Αξίζει να αναφερθεί επίσης πως, σύμφωνα με δημοσιεύματα οι Ιταλοί κινήθηκαν γρήγορα εξασφαλίζοντας κονδύλια για την ακτοπλοΐα της χώρας τους, ενώ και η ελληνική πολιτεία υπόσχεται να κινηθεί προς την ίδια κατεύθυνση με γρήγορους ρυθμούς.

Μία τέτοια μετάβαση προς φιλικότερες στο περιβάλλον μεταφορές θα απαιτήσει προσεχτικά αλλά και ταυτόχρονα αποφασιστικά βήματα εκσυγχρονισμού όλων των ειδών μεταφοράς με σημαντικές επενδύσεις, κίνητρα και ενισχύσεις και σταδιακή ανανέωση του στόλου, που ειδικότερα για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές εθνικές και διεθνείς των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων σε οχήματα νεότερης τεχνολογίας ηλεκτρικής κίνησης με συσσωρευτή ή κυψέλη καυσίμου, αλλά και συντονισμένες δράσεις, τις οποίες ο Ε.Ε.ΣΥ.Μ μαζί με την ΟΦΑΕ, την ΚΕΕΕ, Επιμελητήρια και Επιχειρήσεις μέλη του καθώς και άλλους φορείς των μεταφορών και logistics της χώρας, σχεδιάζει να αναλάβει σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο με τη στήριξη των αρμόδιων αρχών, με στόχο την όσο πιο ομαλή και ρεαλιστική μετάβαση σε ένα πιο πράσινο μέλλον για τον ευαίσθητο κλάδο των μεταφορών και logistics στη χώρα μας.

DAIKIN

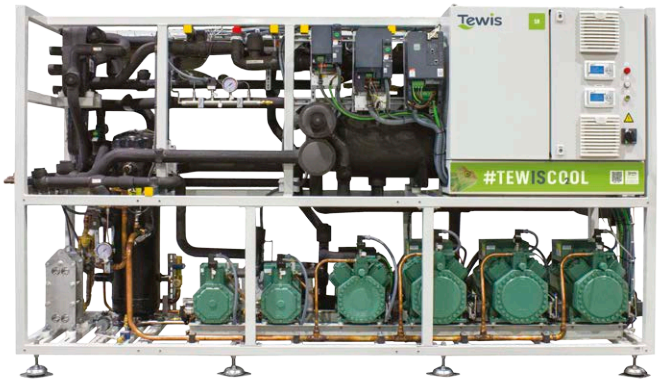
ZANOTTI

Tewis
a member of DAIKIN group

Παγκόσμιος Ηγέτης στη Βιομηχανική Ψύξη

Ψυκτικά Συγκροτήματα CO_2

> Full CO_2 & Cascade μονάδες, δυνατότητα τοποθέτησης διαφορετικών οίκων συμπιεστών (Bitzer, Dorin)
> Δυνατότητα ελέγχου με Touch Screen Controller
> Βέλτιστη ενεργειακή απόδοση
> Μονάδες CO_2 με ανάκτηση θερμότητας



CO_2

Ψυκτικά Συγκροτήματα για θαλάμους σε:



> Κέντρα διανομής - Logistics
> Εργοστάσια επεξεργασίας τροφίμων
> Σφαγεία
> Τυροκομεία
> Οινοποιεία
> Συσκευαστήρια φρούτων
> Αποθήκες φαρμάκων

Ψυκτικές Μονάδες με Freon (HFC) & CO_2 (R744). Μονάδες πιστοποιημένες (CE) & εναρμονισμένες με κανονισμούς F-Gas & Ecodesign.

☑ Πάνω από 2.000 εγκατεστημένες μονάδες στην ελληνική αγορά

☑ Υψηλότερη ενεργειακή απόδοση στην αγορά



ZEAS

Μονάδες Επαγγελματικής Ψύξης
Inverter Συντήρησης & Κατάψυξης

CO_2 HFC

Daikin Hellas A.E. Αγίου Κωνσταντίνου 50, 151 24, Μαρούσι / T: 210 8761300 / E: sales@daikin.gr / W: www.daikin.gr

Γεωργία Αϋφαντοπούλου, Διευθύντρια Ερευνών στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET)

Παγκόσμιες προκλήσεις και ανάπτυξη του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδας



Τα τελευταία χρόνια, ο κόσμος έχει γίνει μάρτυρας ανατρεπτικών γεγονότων που επηρέασαν πολλές πτυχές της καθημερινής ζωής και της οικονομίας. Οι εμπορευματικές μεταφορές, ως βασικός πυλώνας και εξωστρεφής τομέας της οικονομίας, δεν θα μπορούσε να ξεφύγει από τις επιπτώσεις που προκλήθηκαν από αυτές τις διαταραχές, δημιουργώντας προβλήματα στη λειτουργία των αγορών και της βιομηχανίας, τόσο εντός της Ελλάδας όσο και του υπόλοιπου κόσμου. Επιπλέον σήμερα, ο τομέας των logistics δέχεται την πίεση της κοινωνίας για πράσινες μεταφορές καθώς και την πίεση της βιομηχανίας για μείωση του κόστους μεταφοράς. Η αναπόδραστη ανάγκη για τη διαχείριση πολλαπλών κινδύνων (κλιματικών, γεωπολιτικών, τεχνολογικών) και προκλήσεων που επιβαρύνουν την λειτουργία των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων έχει οδηγήσει την Ευρώπη στη σταδιακή απομάκρυνση από το παγκοσμιοποιημένο μοντέλο (globalization), στηρίζοντας την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της στην περιφερειακή παραγωγή (regionalization - reshoring). Ωστόσο, η πολιτική αυτή απαιτεί την «αναδιάταξη» του συστήματος των εμπορευματικών μεταφορών και logistics σε όλες τις χώρες και στην Ελλάδα, ώστε να επιτευχθεί η μετάβαση σε βιώσιμα, αποτελεσματικά, ανθεκτικά και συνεργατικά logistics (σε εθνικό και αστικό επίπεδο).

Αρωγό στην προσπάθεια αυτή αποτελούν οι σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες στα logistics που έρχονται να διαμορφώσουν ένα νέο τοπίο στον τομέα. Για να λειτουργήσει ωστόσο ο μετασχηματισμός ως ευκαιρία και όχι ως απειλή, κρίσιμο ρόλο διαδραματίζουν η υιοθέτηση νέων μοντέλων διάχυσης γνώσης για διευκόλυνση της έρευνας/καινοτομίας και ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ επιχειρηματικής και ερευνητικής κοινότητας. Το I.MET., με τα εξειδικευμένα εργαστήρια του και το υψηλής επιστημονικής επάρκειας προσωπικό του, πρωτοστατεί πανευρωπαϊκά στην έρευνα στον τομέα των logistics, βρισκόμενο στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων και διαθέτοντας πολύτιμη τεχνογνωσία στην ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών και εργαλείων χάραξης πολιτικής.



Οι μεγάλες επενδύσεις

Η Ελλάδα πόλος έλξης επενδύσεων για τα logistics



Στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος έχει βρεθεί τους τελευταίους μήνες ο κλάδος των logistics, καθώς όμιλοι, funds, κοινοπραξίες και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν στρέψει το βλέμμα τους στις ευκαιρίες που αναδύονται στην Ελλάδα.

Στρατηγική επένδυση της Inter IKEA στην Ελλάδα

Πριν λίγους μήνες η Fourlis A.E. Συμμέτοχων ανακοίνωσε την απόφαση του ομίλου Inter IKEA να επενδύσει στην Ελλάδα, σε συνεργασία με την Fourlis, για τη δημιουργία ενός υπερσύγχρονου διεθνούς κέντρου διανομής προϊόντων, εμβαδού 50.000 τετραγωνικών μέτρων. Η μονάδα θα κατασκευαστεί στον Ασπρόπυργο, θα εφοδιάζεται μέσω και του λιμανιού του Πειραιά και θα εξυπηρετεί τις αγορές της Ανατολικής Μεσογείου. Το Κέντρο Διανομής που θα αποτελεί ιδιοκτησία της Trade Estates ΑΕΕΑΠ, θυγατρικής του Ομίλου Fourlis, θα σχεδιαστεί και αναπτυχθεί σε συνεργασία με την Ten Brinke Hellas, ενώ τη λειτουργική διαχείριση θα έχει η Trade Logistics, θυγατρική του Ομίλου Fourlis. Η επένδυση έχει προϋπολογισμό της τάξης των 70 εκατομμυρίων ευρώ και θα δημιουργηθούν περίπου 100 μόνιμες θέσεις εργασίας. Με βάση τον προγραμματισμό, οι εργασίες θα αρχίσουν φέτος και το κέντρο διανομής αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στα μέσα του 2025. Η μονάδα θα έχει μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, καθώς θα είναι εξοπλισμένη με φωτοβολταϊκά.

Logistics center €8 εκατ. για τη Seagull

Στις αρχές Φεβρουαρίου η Noval Property ολοκλήρωσε την κατασκευή σύγχρονων εγκαταστάσεων logistics στη Μάνδρα Αττικής και παρέδωσε το ακίνητο προς χρήση στη μισθώτρια εταιρεία Seagull. Πρόκειται για μία καινοτόμα και περιβαλλοντικά βιώσιμη επένδυση, η οποία ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2023 και συνίσταται στην κατασκευή ενός Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής υψηλών προδιαγραφών, με μεγάλη αποθηκευτική ικανότητα ξηρού φορτίου, στοχεύοντας να είναι το πρώτο κτίριο logistics με πιστοποίηση LEED GOLD στην Ελλάδα.

Η φιλόδοξη επένδυση της HIG στον Ασπρόπυργο

Ένα σύγχρονο trimodal Logistics Park στον Ασπρόπυργο, στις πρώην εγκαταστάσεις της Ελληνικής Χαλυβουργίας σχεδιάζει η Streem Development, φορέας της επένδυσης για λογαριασμό της «H.I.G. Capital Advisors LLC». Πρόκειται για μια πράσινη επένδυση σε μια περιοχή ιδιαίτερα επιβαρυμένη που θα δώσει προοπτική ανάπτυξης καθώς θα δημιουργήσει πάνω από 1.200 θέσεις εργασίας, ενώ αναμένεται να έχει καθαρό ετήσιο οικονομικό αποτύπωμα για τη χώρα άνω των 100 εκατ. ευρώ καθώς και σημαντικά ανταποδοτικά οφέλη προς την τοπική κοινωνία. Το έργο, αποτελεί μια επένδυση συνολικού ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ, εξαιρουμένου του κόστους του φορητού εξοπλισμού. Εκτείνεται σε μια έκταση 291 στρεμμάτων και περιλαμβάνει τη δημιουργία αποθηκών 180.000 τ.μ. και 20.000 τ.μ. συνοδών χώρων, με δυνατότητα μεταποιητικών δράσεων.

Τα δύο έργα που αλλάζουν το Θριάσιο

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η έναρξη των κατασκευών του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου, Θριάσιο Ι, με επενδυτικό φορέα την κοινοπραξία ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ – Goldair. Οι εγκαταστάσεις συνολικής έκτασης 300.000 τ.μ. και προϋπολογισμό κοντά στα 220 εκατ. ευρώ, θα περιλαμβάνουν αποθήκες, γραφεία, χώρους στάθμευσης, τελωνείο, ενώ θα συνδέεται και με το Εμπορευματικό Κέντρο με τρένο.

Σε στάση αναμονής βρίσκεται, ωστόσο, η υλοποίηση του έργου Εμπορευματικός Σιδηροδρομικός Σταθμός και Σταθμός Διαλογής, Θριάσιο ΙΙ, σε όμορο χώρο με το Θριάσιο Ι. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έδωσε νέα παράταση έως τις 31 Οκτωβρίου 2024 στον χρόνο ισχύος της προσφοράς των Hellenic Train - Damco (όμιλος Κοπελούζου). Σημειώνεται πως το Θριάσιο ΙΙ αφορά ακίνητο έκτασης 1.450 στρεμμάτων περίπου, κυριότητας ΟΣΕ, στο οποίο έχουν κατασκευασθεί και υφίστανται σιδηροδρομικές υποδομές, οδοί πρόσβασης, σιδηροδρομικός σταθμός διαλογής, χώροι εναπόθεσης φορτίων, χώροι τελωνείου και γραφείων, καθώς και χώροι αποθήκευσης και άλλα κτήρια υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Γιάννης Αρμένης, Commercial Director, Viopol Polyurethane Systems

50 Years Creating PURe Value με οδηγό τις αρχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης



Η Viopol είναι μια από τις πιο δυναμικά αναπτυσσόμενες βιομηχανίες στην έρευνα, ανάπτυξη και παραγωγή συστημάτων πολυουρεθάνης με το 50% αυτών να εξάγεται σε 25 χώρες. Το 2024 συμπληρώνει **50 χρόνια** παρουσίας στην ανάπτυξη και παραγωγή συστημάτων για τις υψηλότερες απαιτήσεις της βιομηχανίας και του κατασκευαστικού κλάδου.

Ο βασικός στόχος της εταιρείας είναι να διπλασιάσει τις δραστηριότητές της έως το 2027 (35 εκατ. ευρώ) με κύριους τομείς: i. Τη δυναμική ανάπτυξη των διεθνών πωλήσεων, ii) Την αύξηση του μεριδίου της εταιρείας στον κατασκευαστικό τομέα.

Για την πραγματοποίησή του χρειάζεται τον έγκαιρο εφοδιασμό της παραγωγής με πρώτες ύλες μέσα σε ένα πολύ απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, με πολυάριθμα γεγονότα που έχουν τεράστιο αντίκτυπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, οδηγώντας τόσο σε σημαντικές αυξήσεις κόστους όσο και σε αυξήσεις του χρόνου παράδοσης, γεγονός που δημιουργεί ένα μείγμα διαθεσιμότητας και πίεσης κόστους στο σύνολο της βιομηχανίας.

Το πλάνο της εταιρείας είναι να προχωρήσει σε επέκταση του νέου εργοστασίου που χτίστηκε το 2020, η οποία θα διπλασιάσει το χώρο παραγωγής και αποθήκευσης (volume capacity 2.500τόνους) και θα δημιουργήσει τις υποδομές, ώστε η Viopol να λειτουργεί με περισσότερο από το 80% της ενέργειας που χρειάζεται από ανανεώσιμες πηγές με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάνελ ισχύος 180kw. Επιπλέον, η νέα εγκατάσταση θα περιλαμβάνει πολυάριθμους αυτοματισμούς, όπως το αυτόματο σύστημα UPC carrier αποθήκευσης των εμπορευμάτων.

Η επένδυση αυτή είναι σε πλήρη αρμονία με τη στρατηγική της εταιρείας για ανάπτυξη και παραγωγή βιώσιμων προϊόντων με χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα, καθώς οι πελάτες συνειδητοποιούν όλο και περισσότερο τη σημασία του περιβάλλοντος.

Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ

«Πρασίνισμα» της εφοδιαστικής αλυσίδας με 100% ηλεκτρικά οχήματα



Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ έχει κάνει σημαντικά βήματα στον εξηλεκτρισμό του στόλου του και στην προώθηση των πράσινων logistics. Συγκεκριμένα, στα τέλη του 2023, η εταιρεία εισήγαγε τα πρώτα 100% ηλεκτρικά οχήματα μεταφοράς σκυροδέματος στην Ελλάδα, τα οποία εκπέμπουν μηδενικούς ρύπους, ενισχύοντας έτσι την εθνική προσπάθεια για μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση.

Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται στην «πράσινη» στρατηγική του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ για τον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και τη διαρκή βελτίωση των επιδόσεών του σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης. Ειδικότερα, ο Όμιλος εργάζεται συστηματικά στο «πεδίο 3» εφαρμογής (scope 3) των εκπομπών ρύπων από παράπλευρες δραστηριότητες που δεν πηγάζουν απευθείας από τον πυρήνα της παραγωγικής του διαδικασίας και προέρχονται από όλη την εφοδιαστική αλυσίδα, όπως είναι οι μεταφορές.

Ο στόχος θα επιτευχθεί μέσω της σταδιακής αντικατάστασης του στόλου οχημάτων μεταφοράς των προϊόντων του Ομίλου με ηλεκτρικά οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, επαληθεύοντας έτσι ότι όλες οι δραστηριότητες του Ομίλου συνεισφέρουν προς το στόχο της απανθρακοποίησης της βαριάς βιομηχανίας αλλά και του κατασκευαστικού κλάδου.

Ο κ. **Νικόλαος Μπόζος**, Γενικός Διευθυντής Εξαγωγών & Εφοδιαστικής Αλυσίδας του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, είχε δηλώσει σχετικά: «Είμαστε πολύ περήφανοι που πρωτοπορούμε για ακόμα μία φορά υιοθετώντας πρώτοι την καινοτόμα τεχνολογία της ηλεκτροκίνησης στα βαρέα οχήματα. Η άφιξη των πρώτων πλήρως ηλεκτροκινούμενων οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος που εκπέμπουν μηδενικούς ρύπους είναι η επιβεβαίωση ότι παραμένουμε πιστοί στο όραμα για ένα αειφόρο αύριο και στη βαριά βιομηχανία. Με δεδομένο ότι οι μεταφορές ευθύνονται για μεγάλο μέρος των αερίων του θερμοκηπίου, η μετάβαση των οχημάτων μας στην ηλεκτροκίνηση αποτελεί ένα πολύ σημαντικό βήμα για εμάς προς την αειφορία και την προστασία του περιβάλλοντος».

Famar

Επενδύσεις στο Κέντρο Διανομής Θήβας



Στοχευμένες επενδύσεις στο Κέντρο Διανομής στη Θήβα υλοποιεί η φαρμακοβιομηχανία Famar. Ειδικότερα, προχωρά στην προσθήκη τριών νέων modules, τα οποία θα αυξήσουν σημαντικά την αποθηκευτική δυναμική του Κέντρου. Τα υπερσύγχρονα αυτά modules, σχεδιασμένα με βάση τις αυστηρές απαιτήσεις της φαρμακευτικής βιομηχανίας, αναμένεται να προσθέσουν 6.000 τ.μ. αποθηκευτικού χώρου, δημιουργώντας επιπλέον 7.500 παλετοθέσεις.
Το ένα εκ των τριών modules, έκτασης 2.000 τ.μ., θα αφορά στη διαχείριση φαρμάκων που απαιτούν ψύξη. Πρόκειται για ένα module 2.500 παλετοθέσεων, εξοπλισμένο με σύγχρονους θαλάμους ψύξης, που θα διασφαλίζει την άψογη τήρηση των συνθηκών ψύξης (μεταξύ +2°C και +8°C) από την αποθήκευση έως τη φόρτωση. Η επέκταση διπλασιάζει την αποθηκευτική δυνατότητα για σκευάσματα ειδικών απαιτήσεων, προσφέροντας υπηρεσίες υψηλών προδιαγραφών σύμφωνα με τις ορθές πρακτικές διανομής.
Παράλληλα, η Famar αυξάνει το στόλο του Κέντρου Διανομής της με σύγχρονα διζωνικά φορτηγά με θαλάμους ελεγχόμενης θερμοκρασίας (2°C - 8°C και 15°C - 25°C), εξασφαλίζοντας ακόμη μεγαλύτερη γεωγραφική κάλυψη. Τα οχήματα υποστηρίζονται από ενσωματωμένο σύστημα τηλεματικής που παρέχει ειδοποιήσεις θερμοκρασίας σε πραγματικό χρόνο, διασφαλίζοντας τις βέλτιστες συνθήκες των φαρμακευτικών σκευασμάτων κατά τη μεταφορά. Με αυτόν τον τρόπο, η Famar επιτυγχάνει παραδόσεις άνω του 90% με ίδια μέσα σε όλη την Ελλάδα. Ακόμη, έχει δρομολογήσει επενδύσεις για παροχή υπηρεσιών off-line serialization.
Ο κ. **Απόστολος Σαγιάκος**, Γενικός Διευθυντής της Famar Ελλάδας, σχολίασε: «Η επέκταση του Κέντρου Διανομής στη Θήβα και η ενίσχυση των υπηρεσιών μας με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα αποτελούν κρίσιμα βήματα για τη στήριξη της αυξανόμενης ζήτησης και την προσφορά ασφαλέστερων και πιο αποτελεσματικών λύσεων στους πελάτες μας. Με αυτές τις κινήσεις, η Famar όχι μόνο διασφαλίζει την επικράτηση στον κλάδο αλλά και την ανάπτυξη μιας βιώσιμης στρατηγικής που θα εξασφαλίσει την μακροχρόνια επιτυχία μας».

Ευβοϊκή Ζύμη

Νέες αποθήκες σε συνεργασία με τον Όμιλο Voyatzoglou



Νέα επένδυση ολοκληρώθηκε στις αρχές του έτους στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Ευβοϊκή Ζύμη ΑΒΕΕ, από την Voyatzoglou. Η επένδυση περιλαμβάνει 3 ψυκτικούς θαλάμους και μία αποθήκη ξηρού φορτίου, έκτασης άνω των 300 τ.μ εκάστη εξοπλισμένες με παλετόραφα APR συνολικής χωρητικότητας άνω των 1500 παλετοθέσεων (βιομηχανική παλέτα), καθώς και παλετόραφα με χρήση Shuttle iSAT, αυτόματης μεταφοράς παλέτας.
Η Ευβοϊκή Ζύμη, γνωστή με το brand Ζύμη Ψαχνών, ξεκίνησε το 1984 στα Ψαχνά Ευβοίας και έχει ως κύριες δραστηριότητες την παραγωγή και εμπορία ζυμαρικών, χωριάτικων φύλλων, φύλλων κρούστας, σφολιάτας, καθώς και παραδοσιακής πίτας. Εντός του έτους αναμένεται να ολοκληρωθεί η «μετακόμισή» της σε νέες εργοστασιακές εγκαταστάσεις στο Σχηματάρι, όπου και θα μεταφερθεί η έδρα της και το σύνολο των παραγωγικών της δραστηριοτήτων.
Ο όμιλος Voyatzoglou που ανέλαβε το παραπάνω έργο, είναι ελληνική εταιρεία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών με παρουσία στην Ελλάδα και στη Ρουμανία. Δραστηριοποιείται στην παροχή ολοκληρωμένων λύσεων στο χώρο του Retail καθώς και στο χώρο της Αποθήκευσης, Logistics & Intralogistics (4.0 & 5.0), small & large scale Supply Chain εγκαταστάσεων και Κέντρων Διανομής. Τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει δυναμική πορεία στο χώρο Automation & Robotics με συνεργασίες στον Ελληνικό και Διεθνές περιβάλλον.

Η Ελλάδα στο δρόμο προς την πράσινη αυτοκίνηση



Η πανευρωπαϊκή έκθεση της RSM, "State of Play: Sustainable Automobility in Europe", που αξιολογεί τη μετάβαση στην πράσινη αυτοκίνηση, συμπεραίνει ότι πάνω από το ένα τέταρτο των χωρών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, κινδυνεύουν να μην επιτύχουν βασικούς στόχους που αφορούν την πράσινη αυτοκίνηση.

Επείγουσα ανάγκη για μεταρρυθμίσεις και χρηματοδότηση

Η Ελλάδα, με έναν από τους παλαιότερους στόλους αυτοκινήτων και φορτηγών στην Ευρώπη, αντιμετωπίζει ιδιαίτερες προκλήσεις. Η έκθεση υπογραμμίζει τη σημασία των μεταρρυθμίσεων και της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σήμερα, μόνο το 0,22% όλων των οχημάτων στην Ελλάδα είναι πλήρως ηλεκτρικά, ενώ περίπου ένα στα 10 νέα αυτοκίνητα που πωλήθηκαν το πρώτο πεντάμηνο του 2023 ήταν είτε πλήρως ηλεκτρικά είτε plug-in υβριδικά.

Προκλήσεις στην υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων

Παρά την πρόοδο, η Ελλάδα κατατάσσεται 17η μεταξύ 22 ευρωπαϊκών χωρών στην υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων. Η έναρξη του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά» το 2020 αποτελεί ένα θετικό βήμα, στοχεύοντας στην ενίσχυση των ηλεκτρικών οχημάτων και των υποδομών φόρτισης μέσω κινήτρων. Σημαντική είναι η αύξηση του μεριδίου αγοράς των plug-in υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων (PHEV) από 0,5% το 2019 σε 2,6% το 2020.

Επέκταση υποδομών και κοινωνική δικαιοσύνη

Η επέκταση των δημόσιων υποδομών φόρτισης είναι κρίσιμη για την αύξηση της διείσδυσης των ηλεκτρικών οχημάτων. Επιπλέον, τα κίνητρα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές ανισότητες, εξασφαλίζοντας ισότιμη πρόσβαση στα οφέλη των ηλεκτροκίνητων οχημάτων για όλους.

Προβλέψεις και στόχοι για το μέλλον

Η αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ελλάδα αναμένεται να φτάσει τα 361,2 εκατ. δολάρια μέχρι το 2024, με ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 10,69% μέχρι το 2028, οπότε και θα φτάσει τα 542,3 εκατ. δολάρια. Αυτό αντιστοιχεί σε 15.440 μονάδες οχημάτων που θα πωληθούν έως το 2028.

Ανάγκη για καινοτομία και συλλογική δράση

Για να επιτύχει τους στόχους της ενεργειακής απόδοσης έως το 2030, η Ελλάδα πρέπει να επενδύσει στην καινοτομία και στην ανάπτυξη πολιτικών που υποστηρίζουν τη βιώσιμη αυτοκίνηση και τις πράσινες μετακινήσεις. Ο δρόμος προς ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον απαιτεί συλλογικούς πόρους, εμπειρογνωμοσύνη και αποφασιστικότητα από όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Κατερίνα Δρόσου,** kdrossou@boussias.com

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: **Γιώργος Πανταζόπουλος,** gpantazopoulos@boussias.com

ΣΥΝΤΑΞΗ: **Μαριλένα Καραβασίλογλου,** mkaravasiloglou@boussias.com
Φαίδρα Μπράττου, fbrattou@boussias.com

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ: **Σοφία Ανδριτσοπούλου,** sandritsopoulou@boussias.com

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: **Θανάσης Μουτζίκος,** amoutzikos@boussias.com

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Αλέξανδρος Εγγλέζος

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:
Αντωνία Κατσουλιέρη

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ:
Κατερίνα Πολυμερίδου

GROUP ADVERTISING DIRECTOR: **Λήδα Πλατή**

GROUP SUBSCRIPTIONS DIRECTOR:
Αμαλία Ψιλούδη

BOUSSIAS media

ΚΛΑΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΟΝ ΙΚΕ
Λ. Κηφισίας 125-127 -Τ.Κ. 115 24, Αθήνα
Κτίριο Cosmos Center **Τ:** 210 710 2452

Κόστος ετήσιας εταιρικής συνδρομής: 270€ + ΦΠΑ 24%

FIND US ON